INBLUE
IL PRIMO SEMIRIMORCHIO REFRIGERATO AD AZOTO
REVOLUTION
NOI TRASPORTIAMO INBLUE
BIO METANO
IVECO
LNG
REVOLUTION N2
cryofridge
ZERO EMISSIONI
ZERO RUMORE
10TH ANNIVERSARY 2009-2019
PRIMA AZIENDA ITALIANA AD USARE VEICOLI A METANO LIQUIDO

LC3
un percorso di successo.

2009.
Anno di fondazione dell'azienda LC3 a Gubbio, in Umbria.

2011.
LC3 si confronta con IVECO per la realizzazione dei motori a metano liquido destinati al trasporto pesante.

2012.
LC3 presenta il progetto per la realizzazione del primo distributore a metano liquido in Italia, realizzato a Piacenza da Eni due anni dopo. Ingresso nel settore container.

2013.
LC3 lancia il progetto **B.E.S.T.** (Better Environment & Sustainable Transport).

2014.
Con l'attivazione **dei primi 5 veicoli LNG**, LC3 è la prima azienda italiana ad usare veicoli a metano liquido. LC3 è partner di Corridoio Blu, progetto di sviluppo e ricerca della Comunità Europea sul gas naturale liquido nel trasporto pesante e viene invitata a Parigi a rappresentare l'Italia.

2015.
LC3 potenzia il parco automezzi con l'inserimento di ulteriori 35 mezzi LNG. LC3 sottoscrive l'appello delle imprese italiane della Green Economy per la Conferenza di Parigi 2015 (COP21).

2016.
LC3 organizza a Gubbio l'evento dal titolo "**Costruiamo il futuro INBLUE**: l'utilizzo del metano e del biometano nel trasporto merci su gomma", nel quale vengono presentati i risultati ottenuti ed i progetti futuri.

2017.
LC3 riceve la **medaglia del Presidente della Repubblica** per l'impegno e la visione innovativa in ambito ambientale. Su strada altri 30 veicoli LNG di nuova generazione (400 CV).

2018.
LC3 inaugura, a Piacenza, il **primo distributore LNG e azoto liquido** di flotta. LC3 continua a crescere implementando la sua flotta con ulteriori 37 veicoli LNG di ultima generazione, di cui 12 con potenza di 460 cv. Test per **REVOLUTION$_2$**.

2019.
Arriva **REVOLUTION$_2$**, il primo semirimorchio refrigerato ad azoto liquido a ZERO emissioni. Attualmente in flotta 20 semirimorchi.

2020.
Febbraio:
su strada i primi 14 automezz a BIO-CNG, 100% sostenibili.
Marzo:
su strada la CISTERNA CRIOGENICA di flotta.
Settembre:
Mario Ambrogi, Direttore Generale LC3, è premiato come "Personaggio dell'Anno 2020" al Vega Day, evento annuale di riferimento per il settore dei trasporti e della logistica
Novembre: primo rifornimento BIO-LNG, 1600km a zero emissioni.
Dicembre: premio **"Il logistico dell'anno"** 2020 per il progetto Report Ecologico.

2021.
Su strada i primi veicoli alimentati a BIO-LNG, attivazione dei due magazzini di Verona e Perugia e messa in strada in Italia delle prime motrici elettriche con refrigerazione ad azoto. Nel corso dell'anno l'azienda ha inoltre messo su strada il primo veicolo industriale **full electric** e si è accreditata come partner al **The Climate Pledge**.

LC3
molto più di un'azienda di trasporti.

LC3 non è solamente un'azienda di trasporti fortemente **orientata al cliente** ed alle sue esigenze, ma anche un'organizzazione attenta all'**evoluzione del servizio di trasporto** nei tempi moderni.
Tale attenzione si sostanzia nel fornire servizi di trasporto e di logistica di alta qualità, nel massimo rispetto delle tempistiche di consegna, della sicurezza delle merci e della **riduzione dell'impatto ambientale.**

Mezzi sicuri ed ecologici guidati da persone di valore.

Il programma di **crescita professionale e di valorizzazione del personale** è un punto di forza di LC3 dalla sua nascita. La formazione del personale ha interessato gli autisti, gli operatori al traffico, i profili commerciali e quelli amministrativi, perché tutti devono condividere l'esperienza aziendale ad ogni livello ed area organizzativa. In particolare, fin dall'inizio **abbiamo avviato un percorso di affinamento delle tecniche di guida con corsi di guida sicura e di guida economica** tenuti da personale qualificato e certificato.

Trasporto merci
a temperatura
controllata

Terminal Container

Trasporto Container
normale, reefer,
merci pericolose
e rifiuti

Tracking dei mezzi

L’evoluzione della flotta:
la sfida del metano liquido.

Ad oggi LC3 conta su una flotta di oltre 200 trucks, di cui circa **il 65 % alimentato a gas metano (LNG - BIO LNG - BIO CNG) e il 2 % elettrico BEV**. Per primi abbiamo creduto ed investito in questa tecnologia come soluzione concreta per la transizione ecologica dell’autotrasporto merci su gomma. Una scelta pionieristica che, a detta degli esperti del settore, rappresenta un **valido modello energetico** per vincere la sfida dei cambiamenti climatici e migliorare la qualità dell’aria.

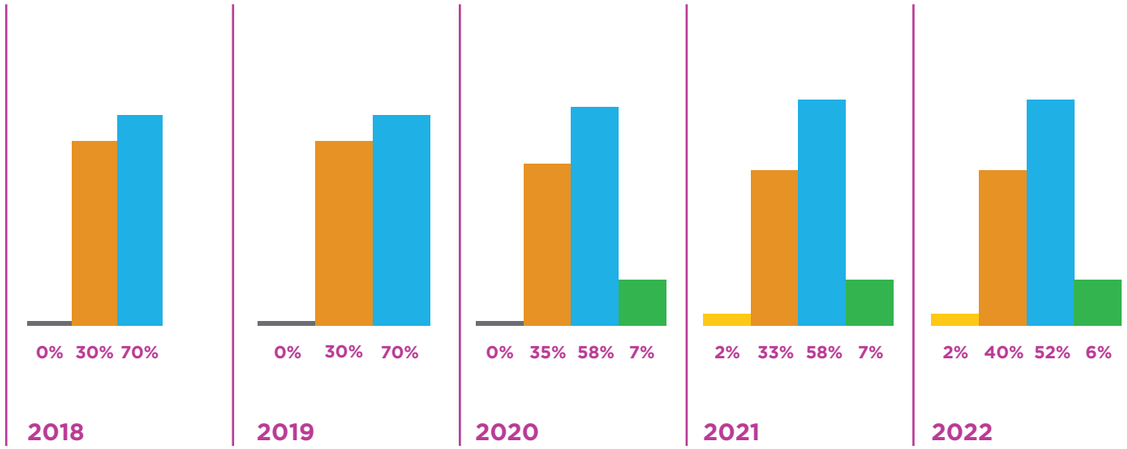
DIESEL EURO5
CO2 (1) 0,914
NOx (2) 2,94
PM (3) 118,86

DIESEL EURO6
CO2 (1) 0,836
NOx (2) 0,200
PM (3) 76,442

LNG* BIO-LNG**
CO2* (1) 0,708
CO2** (1) <= 0,293
NOx (2) 0,058
PM (3) 0,363

BIO-CNG
CO2 (1) 0,209
NOx (2) 0,058
PM (3) 0,363

FULL ELECTRIC
CO2 (1) 0
NOx (2) 0
PM (3) 0



COMPOSIZIONE FLOTTA DI **OLTRE 223 TRUCKS**

KM PERCORSI DAI NOSTRI VEICOLI CNG e LNG

OLTRE 72 MILIONI

(1) kg/km; (2) g/km; (3) mg/km
Fonte dati: Sistema satellitare Transics
Schede tecniche IVECO Stralis LNG
Handbook Emission Factors for Road Transport 3.1

Bio Metano Liquido
il primo trasporto merci su gomma a impatto zero.

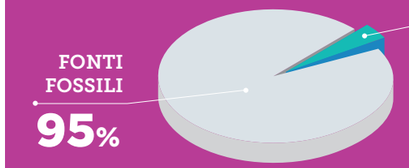
La strada verso la decarbonizzazione del trasporto merci su gomma è iniziata a novembre 2020.
LC3 Trasporti, ha effettuato il **primo rifornimento di Biometano Liquefatto (Bio-LNG)** presso il distrubutore Vulcangas di Rimini.

Il Bio-Mentano è la **risorsa energetica innovativa** e pulita ottenuta dalla purificazione e liquefazione del metano prodotto principalmente con gli scarti dell'industria zootecnica in una filiera tutta italiana.

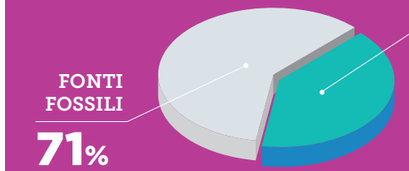
Un passo da gigante per l'industria italiana della logistica verso il raggiungimento degli obiettivi ambientali del 2030 fissati dall'Unione Europea.

Km percorsi con carburanti alternativi

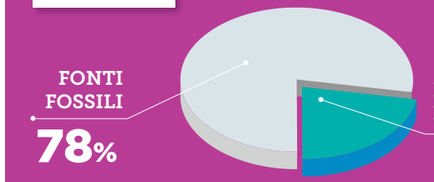
2020



2021



2022



Novembre 2020.
Primo rifornimento di Bio-LNG presso Vulcangas, Rimini.

Il nostro distributore a LNG e Azoto.

Inaugurato a maggio 2018, la stazione di servizio è in grado di soddisfare le esigenze di tutta la flotta LNG di LC3.

NUOVO POLO LOGISTICO LC3 DI PIACENZA

60.000 MQ TOTALI

15.000 MQ AD USO TERMINAL CONTAINER E PESA.

REVOLUTION$_2$
Il primo semirimorchio LC3 refrigerato ad azoto.

L'utilizzo di azoto liquido per il raffreddamento del semorimorchio è una soluzione tecnologia efficiente, silenziosa, sicura, facile da usare e soprattutto zero emissioni, sia ambientali che acustiche.

Il potere refrigerante dell'azoto liquido è molto più alto dei sistemi tradizionali riducendo consistentemente i tempi di raggiungimento delle temperature di esercizio a assicurando così un ideale continuità della catena del freddo.

TRATTORE **LNG**

CO_2	NO_x	PM	dB(A)*
-22%	-60%	-96%	-5

TRATTORE **BIO-LNG**

CO_2	NO_x	PM	dB(A)*
-87%	-62%	-96%	-5

SEMIRIMORCHIO AD **AZOTO**

CO_2	NO_x	PM	dB(A)*
ZERO	ZERO	ZERO	ZERO

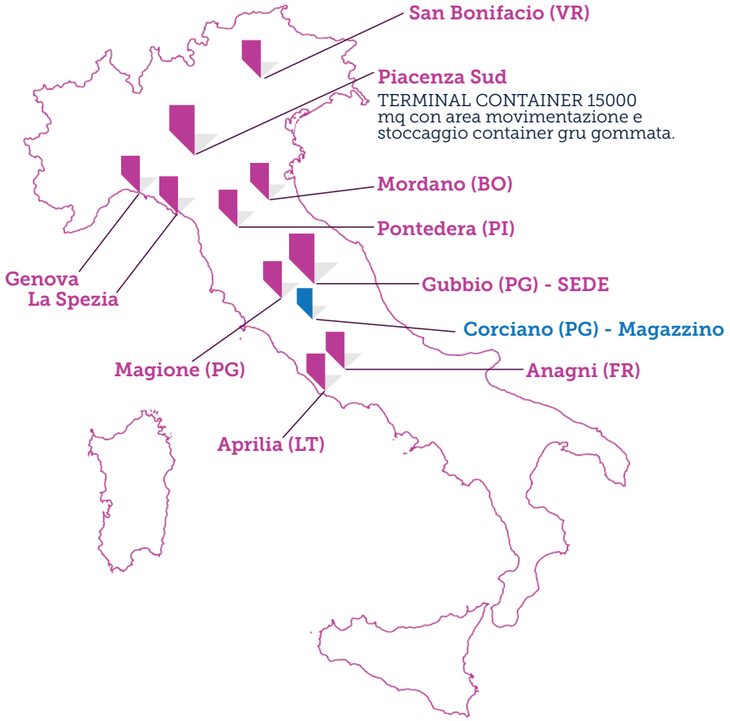
* Fonte analisi WTW CNR IIA - 2021

VANTAGGI

- riduzione della rumorosità per operare in orari altrimenti vietati nei centri urbani
- risparmio sull'uso di carburanti ad alto impatto ambientale
- maggior rapidità nel raggiungimento della temperatura di esercizio
- maggiore efficienza per la continuità della catena del freddo
- risparmio di peso consistente a vantaggio dell'economia e della capacità di carico
- ridottissimo ingombro del vano di carico
- raffrescamento rapido ed uniforme su tutta la lunghezza del vano di carico

La nostra rete di filiali,
sempre in crescita.

LC3 con le sue filiali, ognuna con una **propria flotta** a disposizione, gestisce oltre che i trasporti a temperatura controllata anche i trasporti container, reefer, merci pericolose, rifiuti dai 4 porti dell'alto Tirreno: Genova, La Spezia, Livorno, Vado Ligure - e un terminal container presso la sua filiale di Piacenza. La gestione operativa si avvale di **sistemi di tracking** dei mezzi e delle merci trasportate, che si spingono oltre i confini nazionali fino in **Spagna, Francia, Benelux ed Inghilterra.**



Gestione del trasporto merci, monitorata ed ottimizzata.

Il **sistema di controllo a distanza** e l'analisi dei dati del veicolo in tempo reale, permettono di correggere ed ottimizzare la gestione del trasporto delle merci. Tale gestione **migliora la sicurezza** dei trasporti, delle merci e consente di **ridurre l'impatto ambientale.**

TERMINAL

LOGISTICA

TRASPORTO

I vantaggi del metano liquido.

Riduzione dell'emissione di CO2 di oltre 11.450.000* kg, **riduzione degli ossidi di azoto (NOx)** di oltre 10.300.000* g; **riduzione di dispersione di polveri sottili (PM)** da quasi 5.300.000* g; **riduzione inquinamento acustico di 5 dB(A)**, pari ad una riduzione della percezione all'orecchio umano di 4 volte rispetto ad un Diesel Euro6.

*Dati aggiornati a Gennaio 2022 LNG rispetto a Diesel Euro6

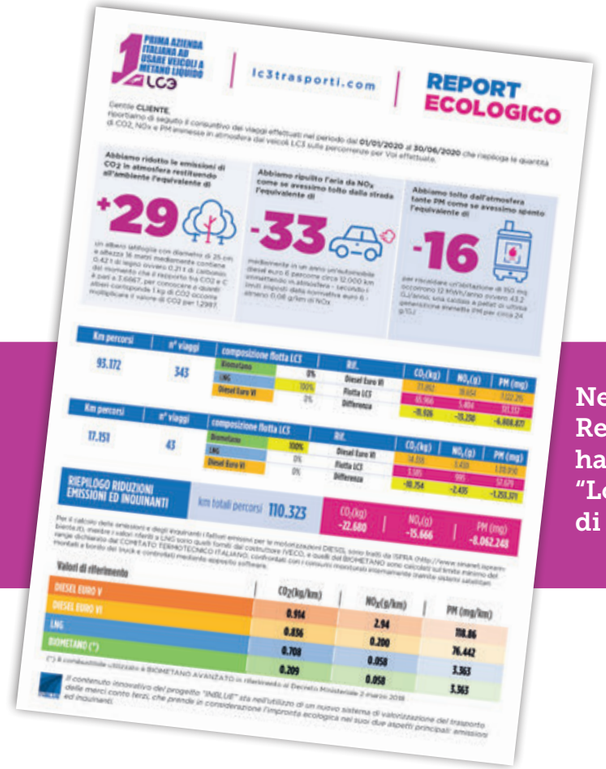
RIDUZIONE DELLE EMISSIONI

SICUREZZA NELL'UTILIZZO

TEMPI DI RIFORNIMENTO RAPIDI

Report Ecologico:
la sostenibilità parla chiaro.

LC3 da sempre si impegna per lo sviluppo di soluzioni per trasporto merci sostenibile. Un approccio pionieristico nell'ambito della sostenibilità ambientale che rappresenta anche un asset importante per i clienti di LC3 Trasporti che, a partire dal 2015, possono avvalersi di un 'Report Ecologico' che fotografa le prestazioni in termine di riduzione di impatto ambientale sia a consuntivo, sia in fase di preventivazione.



Nel 2020 il progetto Report Ecologico di Lc3 ha vinto il premio "Logistico dell'anno" di Assologistica e Euromerci

Il nostro impegno
non si ferma mai.

LC3 persegue il miglioramento in ogni aspetto aziendale per poter garantire, ai propri clienti, i massimi standard nei servizi.

Il futuro si costruisce insieme.

La volontà di incidere significativamente nella **costruzione di un futuro sostenibile**, nel senso più ampio del termine, ci ha spinto a condividere i nostri obiettivi con quelli di **Drive Sweden**, **LNG Blue Corridors, Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile e Associazione per la logistica sostenibile,** per mettere a fattore comune le idee, le esperienze e le forze.

WWW.LC3TRASPORTI.COM

LA NOSTRA SEDE

GUBBIO (PG)
Via Tifernate 204
info@lc3trasporti.com
Tel. 075923611

MAGAZZINI

Corciano (PG)
Via Anna Maria Mozzoni 20
traffico.magione@lc3trasporti.com
Tel. +39 0759236153

LE NOSTRE FILIALI

Aprilia (LT)
Via Del Frassineto 1
traffico.aprilia@lc3trasporti.com
Tel. +39 0759236159

Genova VTE
Torre Distripark Voltri
traffico.genova@lc3trasporti.com
Tel. +39 010693223

Magione (PG)
Via della Fornace 1
traffico.magione@lc3trasporti.com
Tel. +39 0759236153

Mordano (BO)
Via Cavallazzi, N. 1525
traffico.mordano@lc3trasporti.com
Tel. +39 0759236158

Piacenza
Via Coppalati 15H
traffico.piacenza@lc3trasporti.com
Tel. +39 0523623068

Pontedera (PI)
Via Calabria 1
traffico.pontedera@lc3trasporti.com
Tel. +39 058757994

San Bonifacio (VR)
traffico.verona@lc3trasporti.com
Tel. + 39 075923611

Vezzano Ligure (SP)
Via Vincinella (Zona Industriale)
traffico.laspezia@lc3trasporti.com
Tel.0759236161

Anagni
Via Anticolana 100, 03012 Anagni (FR)
Tel. 075923611
traffico.anagni@lc3trasporti.com