La **sostenibilità** è una **strada da percorrere**.

Destinazione:
net zero.

lc3trasporti.com



Immagine generata con l'utilizzo di intelligenza artificiale. **Il nostro impegno è reale.**



*Abbattimento CO2 WtW – Fonte CNR-IIA

Guidiamo il futuro.

Per LC3, il trasporto di domani è oggi.

Sostenibili si nasce. Dal 2011, con coraggio e intraprendenza, abbiamo fatto scelte tecnologiche rivoluzionarie investendo nel futuro della sostenibilità. La nostra non è stata una scommessa, ma una scelta consapevole di sostenibilità. L'introduzione del Biometano liquido è stata la pietra miliare del nostro percorso, e allo stesso tempo uno stimolo ad innovare e a spingersi verso importanti obiettivi che oggi toccano temi come **economia circolare, ambiente, socialità.** Oggi LC3 stabilisce nuovi standard nel campo della mobilità con soluzioni sostenibili che vanno oltre il trasporto. Scelte logistiche, strategie di investimento, qualità del servizio, formazione del personale. Nascono figure professionali come gli **Smart Driver** e i **Logistic Manager**, a dimostrazione che la componente umana è il motore del nostro successo. Dopo aver percorso **oltre 100 milioni di Km con carburanti alternativi**, possiamo dire di essere sulla strada giusta e lo dimostriamo con la concretezza dei nostri risultati, certificati e misurabili.



LUIGI AMBROSIO / Presidente Logicompany 3

ROCCO GIRLANDA / Direttore Generale Logicomapany 3

La flotta sostenibile.

HVO.
LA TECNOLOGIA PIÙ SEMPLICE, IL DIESEL PIÙ SOSTENIBILE.

È il carburante per veicoli diesel più sostenibile sul mercato: fino al 30% in meno di emissioni di particolato, il 9% in meno di ossido di azoto (NOX) e fino al 90% in meno di CO2 rispetto al valore del diesel riportato nel RED II. **E' la tecnologia più semplice da applicare** perché non comporta alcun aggiornamento tecnologico per i mezzi di trasporto ma il semplice impiego di un bio carburante che per sua natura è sostenibile. L'abbattimento delle emissioni, calcolato nel ciclo Well-to-wheel è importante. Il tasso di abbattimento delle emissioni nocive è però variabile a seconda della matrice di provenienza del HVO.

FULL ELECTRIC.
ZERO EMISSIONI. ZERO RUMORE.

È la prima soluzione disponibile sul mercato a garantire le zero emissioni sul posto. Un plus rispetto alle altre motorizzazioni perché introduce il concetto di trasporto pesante di prossimità, che consente di arrivare fino al centro di una città con un automezzo pesante.
Le emissioni sul posto (ciclo TTW) diventano **zero emissioni** nel ciclo WTW con energia di ricarica se provenienti da fonti rinnovabili come ad esempio l'idroelettrico, il solare, l'eolico. Va però valutato l'impatto nel tempo in LCA (Life Cycle Assessment) che è determinato dalla gestione delle materie prime necessarie per la produzione delle batterie per il loro successivo smaltimento.
Un tema cruciale, che al momento va ancora strutturato.

BIO METANO.
LA SOLUZIONE IMMEDIATA, EFFICIENTE, FOSSIL FREE.

Si tratta di una tecnologia che si è evoluta sino a raggiungere un elevato grado di affidabilità e che si sta via via diffondendo sul mercato. Permette una massima riduzione delle emissioni nel ciclo WTW arrivando al carbon negative in taluni casi, risparmiando le emissioni naturali che avrebbero ad esempio matrici del carburante come i liquami bovini.
È una tecnologia molto più pulita del tradizionale motore Diesel che permette una significativa riduzione di CO2 anche sul posto (-22%) e quasi l'azzeramento delle polveri sottili (PM -96%) generando così notevoli benefici anche nel suo utilizzo in zone altamente popolate. Un argomento, quello delle emissioni sul posto, che come vedremo fa la differenza.

IDROGENO.
LA FINE DELL'ERA FOSSILE.

È sempre di più vista come la **tecnologia del futuro** perché con lo sviluppo che potrà avere l'H2 liquido sarà possibile coprire l'intero mercato del trasporto pesante sostituendo completamente i combustibili fossili come il Diesel. La sfida tecnologica è infatti quella della produzione di idrogeno rinnovabile (solitamente chiamato idrogeno verde), che viene prodotto da fonti di energia rinnovabili come il fotovoltaico l'eolico e l'idroelettrico. Le altissime pressioni (nel gassoso) e le bassissime temperature d'esercizio, vicine allo zero assoluto (nel liquido) rendono tutt'oggi questa tecnologia **altamente sofisticata e impegnativa da gestire**.

BEST mix: scopri il migliore mix per il tuo business.
Configura la flotta che riponde al 100% alle esigenze della tua azienda in termini di efficienza e sostenibilità.

La nostra organizzazione.

Una perfetta sinergia di ruoli e competenze.

Logicompany 3, meglio conosciuta come LC3, è stata fondata nel 2009 e si è caratterizzata per una crescita rapida contraddistinta da iniziative importanti che si sono immediatamente inserite nel percorso della sostenibilità. Logicompany 3 ha una struttura articolata che si sviluppa su più sedi territoriali e che, dal punto di vista organizzativo, si serve del Consorzio Waysped di cui è principale azienda associata.









Il gruppo LC3

Un gruppo sempre più connesso

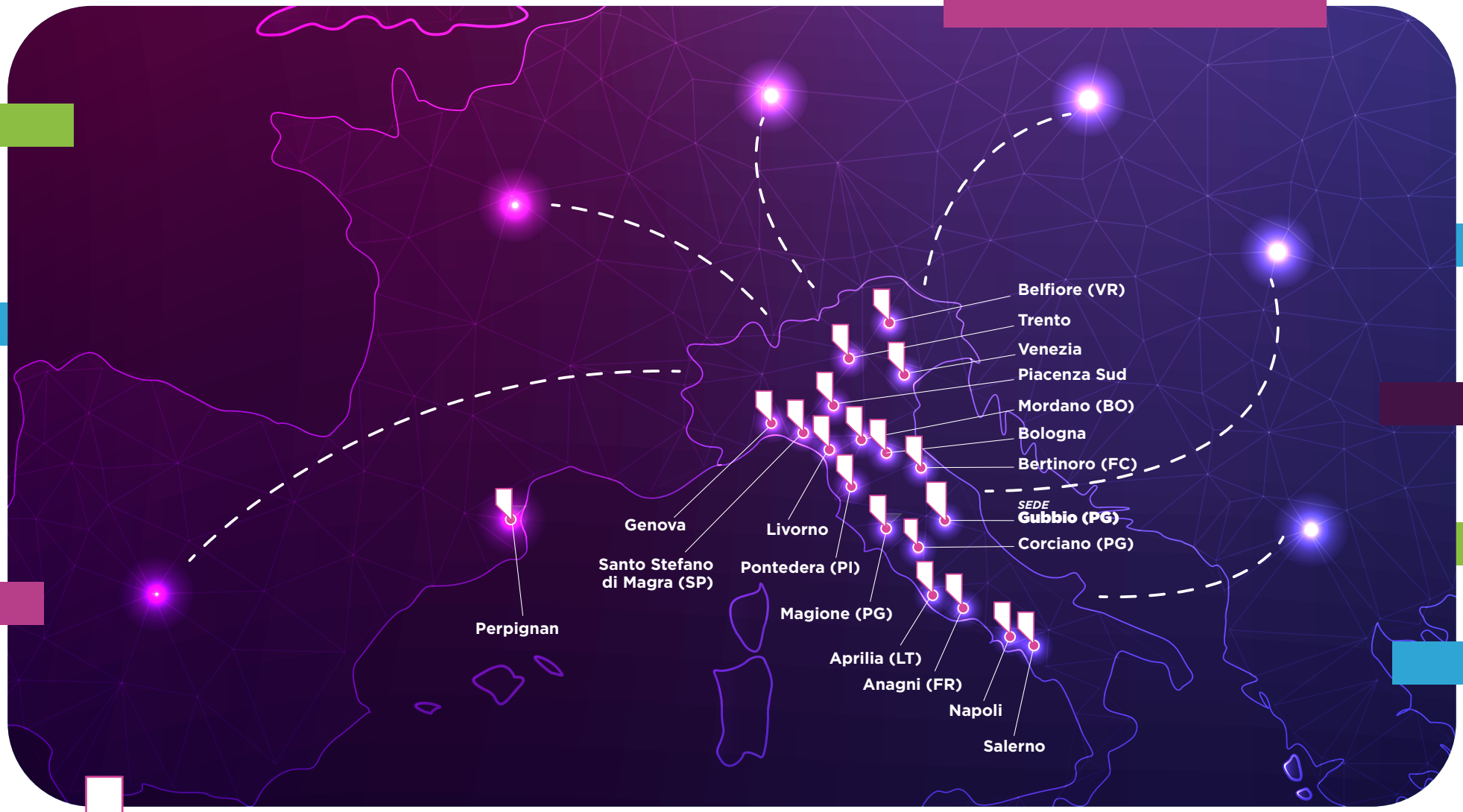
Nel corso dell'anno LC3 ha rafforzato il proprio percorso di crescita con l'ingresso nel Gruppo di **Belsi** e **Vignali,** due realtà che contribuiscono ad ampliare competenze, servizi e presenza sul territorio.

Le nuove acquisizioni rendono la nostra rete **distributiva e logistica ancora più capillare in Italia**, aumentando la capacità di rispondere in modo efficace alle esigenze dei clienti.

Con Vignali, inoltre, il Gruppo apre **nuove prospettive nel trasporto internazionale,** creando importanti opportunità di sviluppo sui mercati europei.

Un passo in più verso un modello di Gruppo integrato, dove **persone, competenze e territori si uniscono per costruire una logistica sempre più efficiente, sostenibile e internazionale.**

Dove siamo.



LE SOCIETÀ DEL GRUPPO: LC3 — ICO TRANS LC3 — VIGNALI LC3 — Waysped — Zadra R. TRASPORTI E LOGISTICA — BELSI ITALIA TRASPORTI



Progetto autisti:
Smart Driver.

I nuovi professionisti della strada.

Vogliamo costruire una nuova generazione di professionisti del trasporto, preparati e responsabili. Oggi, ad esempio, stiamo sperimentando nuovi sistemi di aiuto nella guida sostenibile basati su un software in grado di confrontare lo stile di guida dell'autista con un benchmark di riferimento, allo scopo di elevare le prestazioni, la sicurezza del mezzo e di permettere all'autista una sua autovalutazione.

L'uomo sempre più al centro del mondo LC3.

Non solo:

con l'ingresso delle nuove propulsioni abbiamo notato che l'autista deve fare un upgrade che richiede competenze specifiche. Lo spunto del motore, la frenata e le abitudini alla guida sono diverse: ad esempio nell'elettrico, il recupero di energia in fase di decelerazione o il riscaldamento del mezzo prima della partenza sono un must per questo tipo di veicolo.

Filiali e Magazzini.

Abbiamo strutturato una rete di filiali, ognuna dotata di una propria flotta: una vera e propria rete che grazie ai nostri sistemi di tracking ottimizza la gestione dei trasporti in real time. Da quelli a temperatura controllata ai trasporti container, reefer, merci pericolose, rifiuti. Una architettura progettata per creare sinergie tra le nostre 8 piattaforme, i 2 magazzini di Verona e Perugia, le 4 sedi portuali sulle coste dell'alto tirreno: questo grazie anche al servizio di logistica via groupage, che convoglia la merce su un nostro transit point, la accorpa e la consegna direttamente ai magazzini.







Distributore LNG ed AZOTO.

Un'idea che diviene realtà già nel 2018. A Piacenza sorge il primo distributore LNG e azoto liquido di flotta marchiato LC3.

Una soluzione che ci permette di controllare e ottimizzare i tempi e gli orari di rifornimento dei mezzi, e soprattutto i km a vuoto, garantendo standard di efficienza e sicurezza che solo una gestione interna all'azienda può offrire.





Vignali entra nel gruppo

Nel maggio 2026 LC3 ha perfezionato l'acquisizione di Vignali Logistic Service Provider, storica realtà del settore con radici a Cesena e una forte specializzazione nella logistica agroalimentare.

L'operazione ha compreso anche la società francese Sasu Vignali France, con sede a Perpignan.

Con l'operazione il gruppo ha superato i 200 milioni di euro di fatturato e raggiunto circa 1.000 addetti, di cui circa 800 dipendenti diretti. Vignali porta inoltre in dote circa 250 dipendenti e 250 mezzi. Non si tratta quindi soltanto di un'acquisizione societaria. L'ingresso di Vignali amplia la presenza geografica e rafforza la specializzazione nella filiera agroalimentare e nel trasporto a temperatura controllata, mentre la presenza della società francese apre ulteriormente la porta alla dimensione internazionale



La sostenibilità al centro.

Dopo la rivoluzione dei primi veicoli a metano liquido, ottimali per le percorrenze di medio e lungo raggio, con il **Full Electric** si introduce un nuovo concetto di mobilità e di logistica sostenibile regionale. Ovvero, la creazione di una filiera del trasporto che utilizza motorizzazioni, carburanti e sistemi di propulsione diversi ottimizzandone prestazioni e consumi, con l'obiettivo abbattere le emissioni ed utilizzare energia pulita.

Con LC3 nasce il trasporto pesante combinato ambientalmente sostenibile no limits. Una soluzione ideale per percorrenze a breve, medio e lungo raggio che consente di collegare zone di carico periferiche ai centri urbani senza alcuna emissione inquinante sul posto. L'introduzione del full electric è, al fianco dei biocarburanti, una nuova tappa del nostro viaggio lungo la strada della sostenibilità, iniziato più di 10 anni fa con il B.E.S.T. 2020, il progetto nato con l'ambizioso obiettivo di giungere alla decarbonizzazione del trasporto.

B.E.S.T. 2030 ne è la naturale evoluzione ed è già 10 anni avanti, alla ricerca di soluzioni innovative da combinare insieme tra loro, che ci portino al traguardo di un 2040 a zero emissioni nette. Dare vita al progetto B.E.S.T. è stata una nostra libera scelta: perché per noi la sostenibilità è una frontiera da spostare avanti, ogni giorno.

Lo spirito del pioniere: **è il DNA di LC3.**

CURIOSO
perché segue sentieri non battuti.

STRATEGICO
perché non si affida al caso.

CONSAPEVOLE
di quello che ha scoperto.

RESPONSABILE
di poterlo condividere con gli altri.



I 3 asset:

Ambientale

Il nostro contributo alla sostenibilità ambientale può fare molto ai fini della riduzione delle emissioni di CO2 e del contrasto al global warming. Ma non solo: grazie all'utilizzo di carburanti generati da fonti rinnovabili e sistemi di propulsione a zero emissioni, abbiamo drasticamente abbattuto l'emissione di agenti inquinanti, come particolati e particelle sospese, che hanno un peso determinante specialmente nei centri abitati. Senza poi considerare un fattore spesso trascurato come l'inquinamento acustico.



Sociale

Per noi di LC3 l'aspetto sociale è molto importante sia a livello endogeno che esogeno. Parlando di socialità interna (endogeno) abbiamo attivato strumenti di Welfare aziendale sia individuali che collettivi con l'obiettivo di migliorare la qualità del lavoro di tutte le professionalità.
Fra queste l'iniziativa Noi LC3 che ha dato vita ad un progetto di condivisone della vita aziendale e che ci ha riunito in una community con scambio di informazioni e notizie. Parlando invece dei territori in cui l'azienda opera (esogeno) siamo attenti a tutte le criticità segnalate dai nostri committenti e uomini sul territorio e ci impegnamo continuamente nella ricerca di soluzioni per mitigarle, sostenendo anche le comunità locali.

ASCOLTA IL NOSTRO
BRANO ORIGINALE
LC RAP

Economica

Risparmiare l'ambiente, risparmiare in termini di economia.
Anche questa è una azione sostenibile che ci impegna nel monitorare, contenere e ottimizzare tutti i costi connessi alle nuove tecnologie.
Da quelli che riguardano la nostra flotta, alle strutture intermodali, agli investimenti in ricerca e strumenti di IT.



Pensare, progettare, realizzare.

Per noi di LC3 vale la forza dei fatti.

Per noi **“fare trasporto”** significa molto più che movimentare merci. E’ il risutato di una visione più ampia, pioneristica, proiettata al futuro. Il nostro “fare” nasce da una intuizione che si tramuta in strategia, azione, progetto.
I risultati? Molti, diversi, e tutti ugualmente importanti. Avere un ruolo protagonista nella tutela dell’ambiente. Garantire salute e sicurezza sul lavoro.

Generare e alimentare partnership virtuose.
Lo facciamo con tutta la nostra energia:
il vero motore che ci spinge al successo.



La sfida della decarbonizzazione del trasporto pesante.

La transizione energetica rappresenta una delle trasformazioni industriali più profonde della nostra epoca. Negli ultimi anni il dibattito pubblico si è concentrato soprattutto sulla mobilità elettrica e sulla riduzione delle emissioni nel trasporto urbano e nella mobilità privata.

Tuttavia, esiste un settore in cui la sfida è molto più complessa: il trasporto pesante su lunga distanza. Le aziende di trasporto operano ogni giorno in un contesto competitivo nel quale efficienza operativa, affidabilità e continuità del servizio sono elementi fondamentali. Questo significa che le nuove tecnologie devono essere in grado di integrarsi progressivamente nei sistemi esistenti. H-DUAL è un progetto sperimentale che esplora l'introduzione dell'idrogeno nel trasporto pesante attraverso un approccio tecnologico pragmatico.

Il progetto prevede la sperimentazione di un trattore stradale alimentato con HVO (Hydrotreated Vegetable Oil), modificato per utilizzare anche idrogeno oppure una miscela composta da idrogeno e biometano, una soluzione conosciuta come IdroBioMetano. Il principio tecnologico alla base della sperimentazione è il sistema dual-fuel.

Questa architettura permette di combinare più fonti energetiche all'interno dello stesso sistema motore, introducendo gradualmente l'idrogeno nel processo di combustione.



Well-to-Wheel: emissioni a confronto.

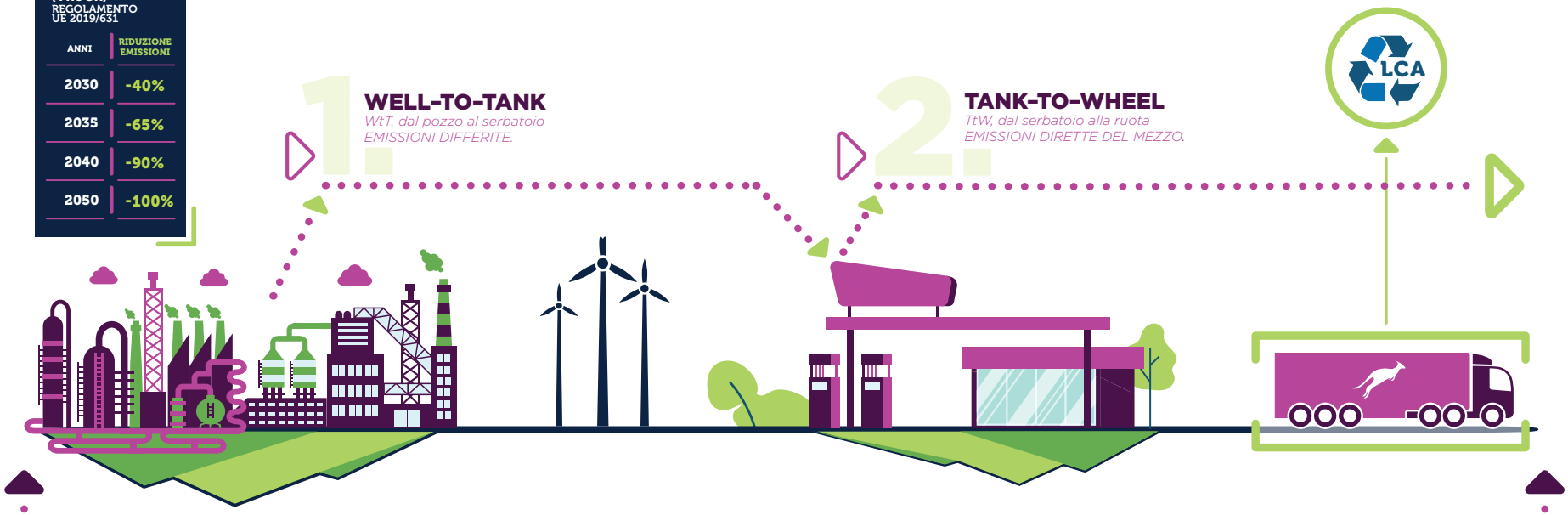
Non un’unica soluzione sostenibile... ce ne sono 4.

NORMATIVA EUROPEA LIMITI EMISSIONI (TRUCK)
REGOLAMENTO UE 2019/631

ANNI	RIDUZIONE EMISSIONI
2030	-40%
2035	-65%
2040	-90%
2050	-100%

1. WELL-TO-TANK
WtT, dal pozzo al serbatoio
EMISSIONI DIFFERITE.

2. TANK-TO-WHEEL
TtW, dal serbatoio alla ruota
EMISSIONI DIRETTE DEL MEZZO.



IL CICLO WELL TO WHEEL (WTW)

SISTEMI SOSTENIBILI	APPLICAZIONE	LCA	TEMPI DI RIFORNIMENTO	AUTONOMIE	INFRASTRUTTURA A DISPOSIZIONE	ABBATTIMENTO WtW	TtW EMISSIONI SUL POSTO
BIOMETANO (CNG-LNG)	MEDIO/LUNGO RAGGIO	BUONO	CORTI	ALTA	SUFFICIENTE	>-87%	-22%
HVO	MEDIO/LUNGO RAGGIO	BUONO	CORTI	ALTA	OTTIMA	<-90%	-0%
BEV	CORTO RAGGIO	NON BUONO	LUNGHI	BASSA	INSUFFICIENTE	<=-100	-100%
IDROGENO (FCEL + MIX)	CORTO / MEDIO / LUNGO RAGGIO	BUONO	CORTI	ALTA	DA SVILUPPARE	<=-100	-100%

In utilizzo su larga scala
In fase di sperimentazione

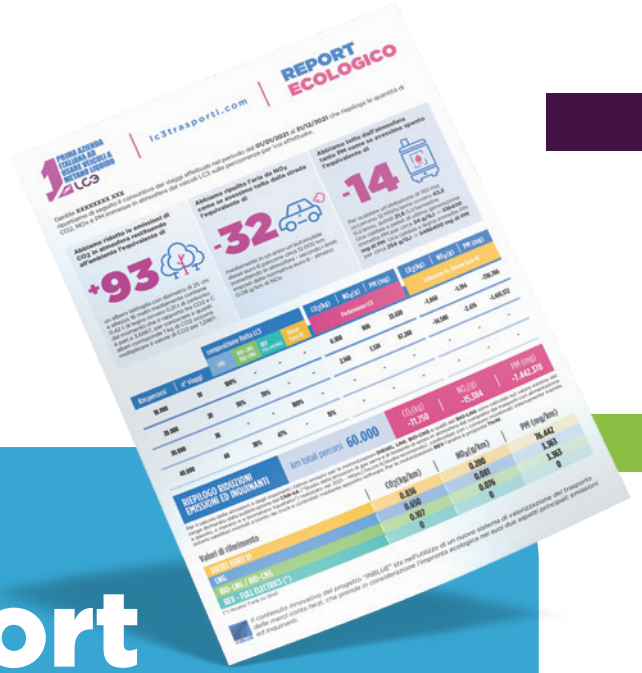
FONTE CNR-IIA

Bilancio di sostenibilità.

L'impegno di tutti noi nella ricerca di soluzioni sostenibili può tradursi nei numeri di un bilancio: **un documento che nasce da una scelta non obbligata ma consapevole.**
Noi di LC3 abbiamo deciso di redigerlo e promulgarlo, invitando i nostri stakeholder a condividere i loro dati, attraverso una rendicontazione precisa e dettagliata dei dati e delle informazioni utili a stabilire un benchmark a cui fare riferimento nel comune obiettivo di segnare, anno dopo anno, la misura del progresso verso la decarbonizzazione e la messa in opera di soluzioni sostenibili. Il bilancio di sostenibilità si traduce in cifre, mostrando la fotografia di una Azienda in tutti i suoi comparti.

Ancora una volta, per noi di LC3, un impegno che va oltre il trasporto.





Il Report ecologico.

Il progetto di autocertificazione Report ecologico è il risultato di una visione ancora più ampia del concetto di sostenibilità. Un nuovo approccio che rende i nostri clienti protagonisti attivi della transizione energetica. Utilizzando degli strumenti di calcolo le aziende possono misurare l'impronta ecologica nei suoi due aspetti principali (emissioni ed inquinamento)". Il report segna in qualche modo una presa di "coscienza ecologica" che aiuta a capire e valutare come migliorare la sostenibilità prendendo in considerazione più parametri

Dalla composizione della flotta, al numero di chilometri percorsi, all'impiego della logistica. Il risultato? Avere una misura attendibile di quanto si possano ridurre emissioni di CO_2, e le percentuali di Nox nell'aria e dei PM nell'atmosfera.

Le Nostre Certificazioni



I Premi

2017
Ecomondo (Rimini)
Medaglia del Presidente della Repubblica
Premio per lo Sviluppo Sostenibile

2017
Il Mondo dei Trasporti Award
Vega Editrice
Azienda dell'anno

2020
Il Mondo dei Trasporti
Vega Editrice
Premio «Il logistico dell'anno»

2023
SMAU / Mobilità e logistica
Premio Innovazione tecnologica

2024 - 2025
Industria Felix Award
Felix Magazine
Azienda dell'anno

LC3 Trasporti

GUBBIO (PG)
Via Alberto Burri, 2

+39.075.923611

info@**lc3trasporti.com**

lc3trasporti.com

I nostri social network



100% carta riciclata